등록번호	해사안전관리과-7657
등록일자	2026. 11. 4.
결재일자	2026. 11. 4.
공개구분	비공개(5)

주무관	해양수산사무관	과장	국장
백승우	서지만	김인수	전결 2026. 11. 4. **정도현**
협조자			

'27~'28년 선박장거리위치추적시스템(LRIT) 위탁운영 사업 추진계획

주요 검토사항	
정책중요도	중요
민원·갈등가능성	낮음
기관간 이견가능성	낮음
홍보대책 필요성 (홈페이지 등록 필요성)	낮음
서민생활 관련성	낮음

◈ 선박장거리위치추적시스템(LRIT)의 안정적인 운영을 위한 '27~'28년 위탁운영 용역 추진계획을 보고드림

* (기간/예산) '27. 1. 1. ~ '28. 12. 31. (2년) / 526백만원

해 사 안 전 국

해사안전관리과

긴급입찰 요청 사유서

□ 사업개요

가. **사 업 명** : '27~'28년 선박장거리위치추적시스템(LRIT) 위탁운영

나. **추정가격** : 526백만원

다. **사업기간** : '27. 1. 1.~ '28. 12. 31.

라. **계약방식** : 제한경쟁, 협상에 의한 계약체결

□ 긴급입찰 요청 사유



가. **관련근거**

○ 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제35조제5항제1호

○ 「협상에 의한 계약체결기준(계약예규)」 제4조

나. **긴급입찰 사유**

○ LRIT 시스템은 선박에 의한 테러 예방 및 해상보안 강화를 위해 국제해상인명안전협약(SOLAS) 제5장 19-1규칙에 따라 구축되었으며, 우리나라는 SOLAS 협약국으로서 LRIT를 운영할 의무가 있음

○ 본 사업은 국제기준에 따라 연중 중단없이 운영되는 서비스로 '26년 계약 종료와 함께 '27년 1월 1일부터 신규계약이 실행되어야 하나, 일반적인 발주일정(사전규격공개 10일, 공고기간 40일)을 적용할 경우 '27년 회계연도 시작과 동시에 계약실행이 불가함

○ 따라서, 시스템의 안정적인 운영과 신뢰도 제고, 장애 발생 시 신속한 대응 및 복구를 위해 긴급입찰을 통한 사업추진이 필요함